

Моделирование динамического поведения самолета МиГ-29К в условиях базирования на корабле

Работа выполнялась по заказу ФГУП «РСК «МиГ», 2005 г.

Разработаны динамические модели самолета МиГ-29К и подсистем корабля, предназначенных для исследования динамического поведения самолета в различных режимах эксплуатации при базировании на авианосце. Созданные модели использовались для моделирования наездов самолета на стартовое удерживающее устройство, взлета и посадки самолета с использованием тросового аэрофинишера, который захватывается хвостовым гаком.

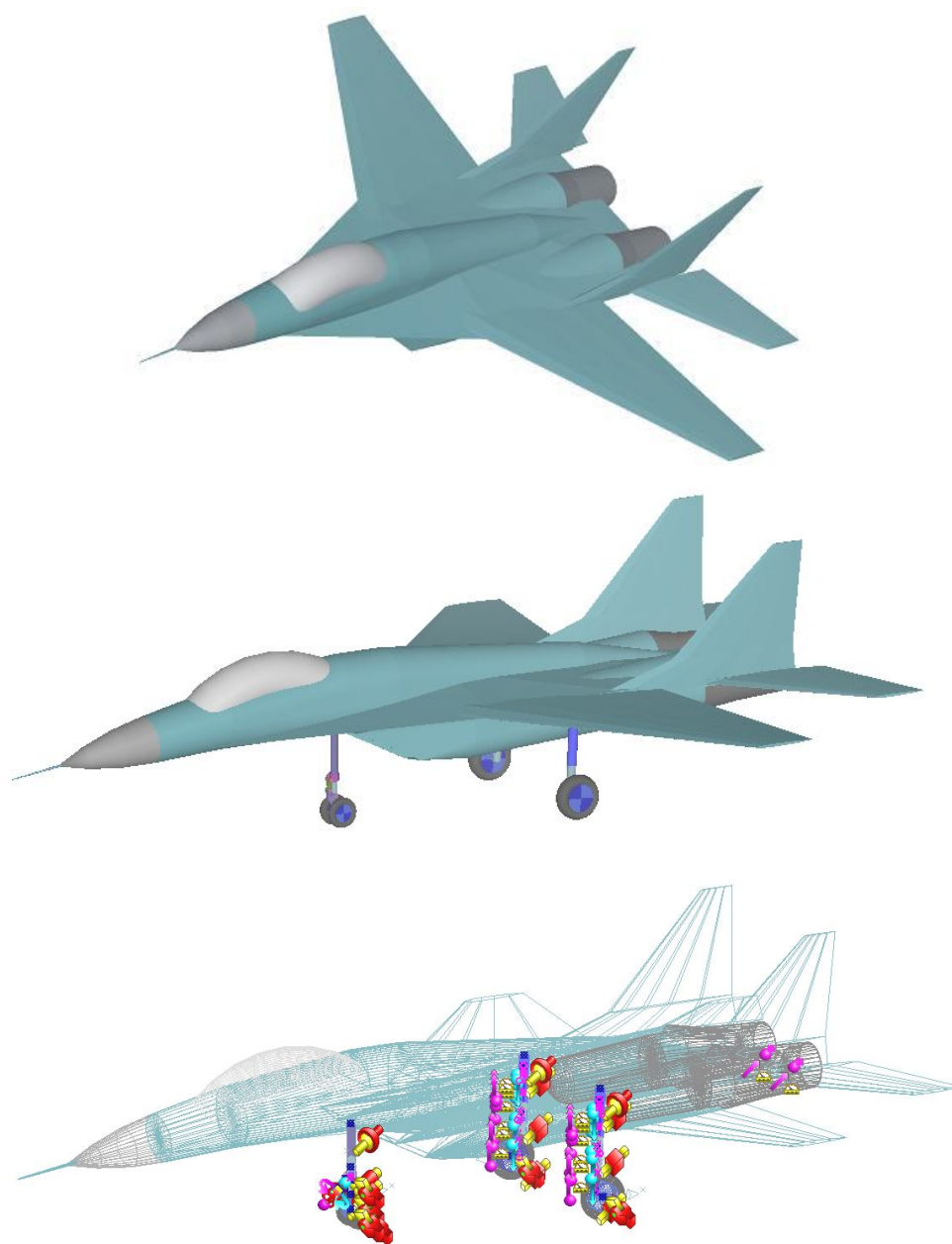


Рис. 1. Динамическая модель самолета

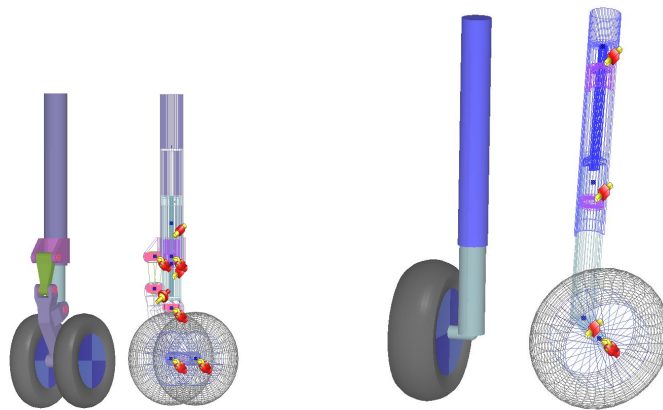


Рис. 2. Модели носовой и главной опор шасси

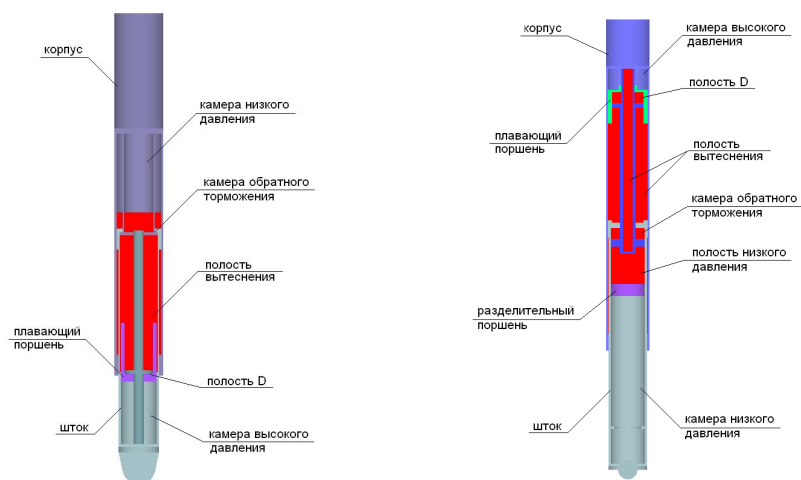


Рис. 3. Схемы носового и главного амортизаторов

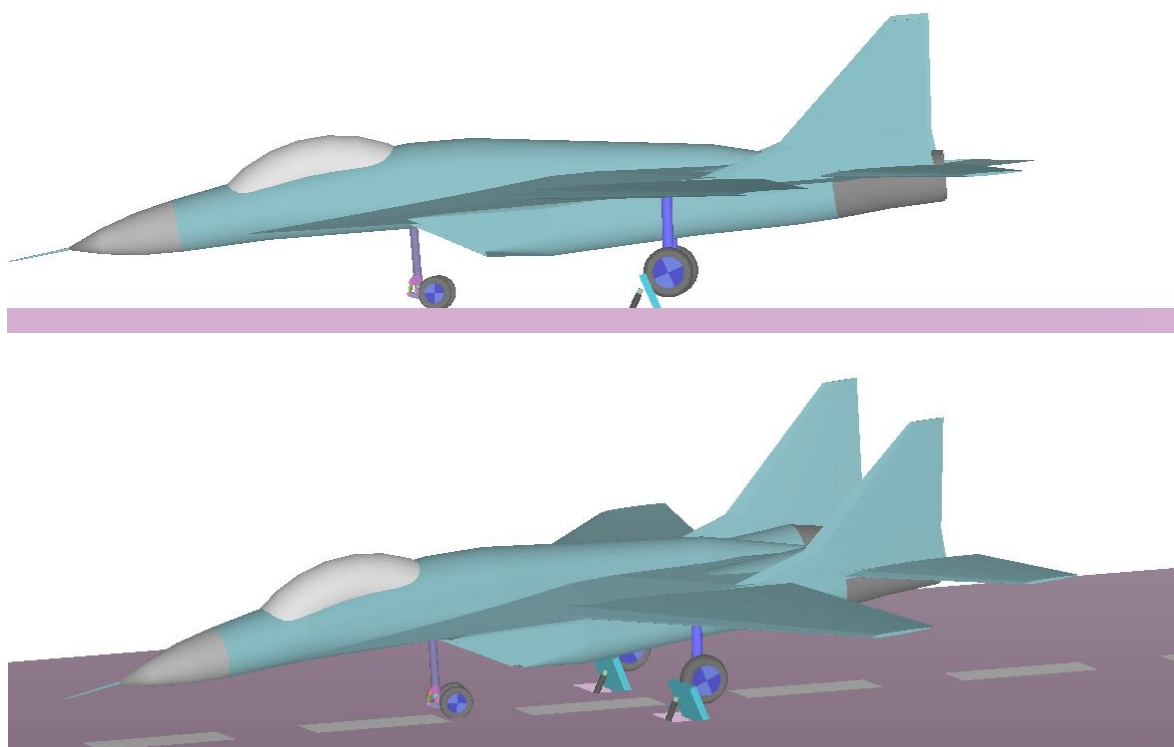


Рис. 4. Моделирование наезда на стартовое задерживающее устройство

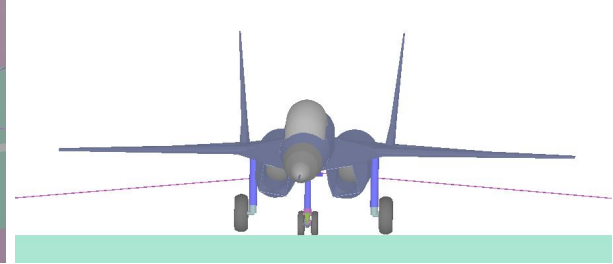
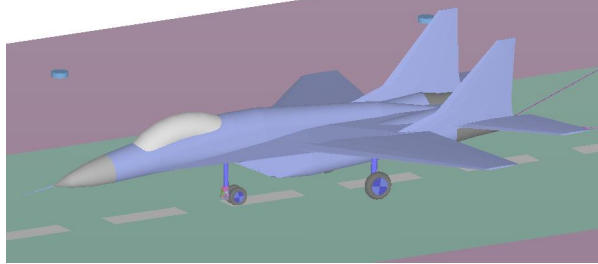
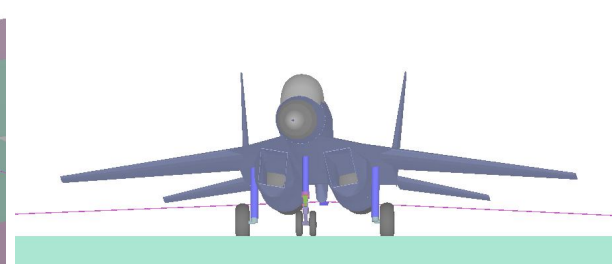
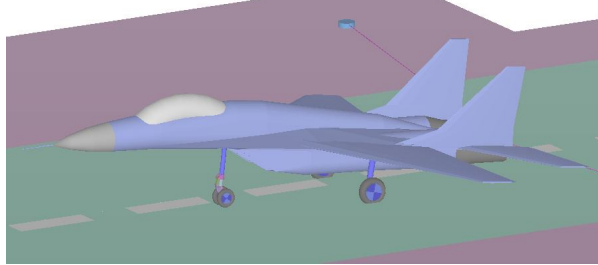
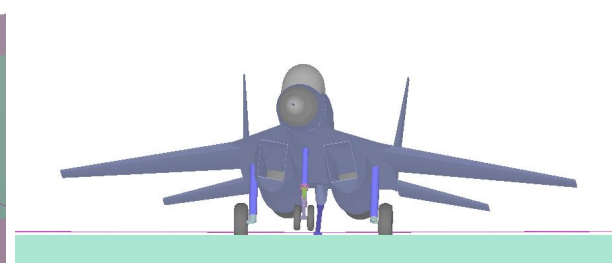
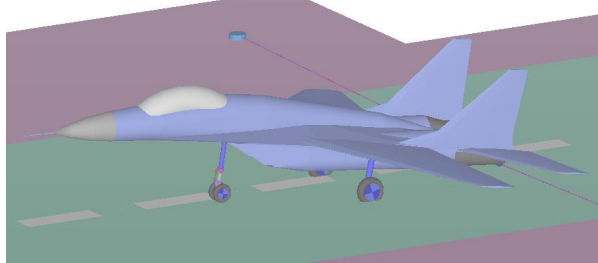
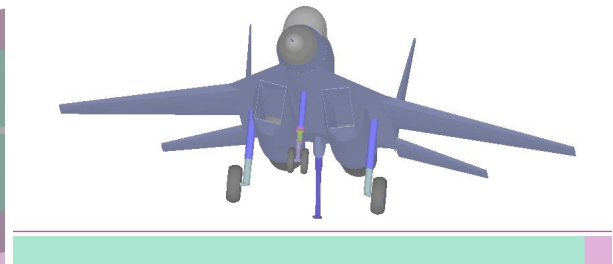
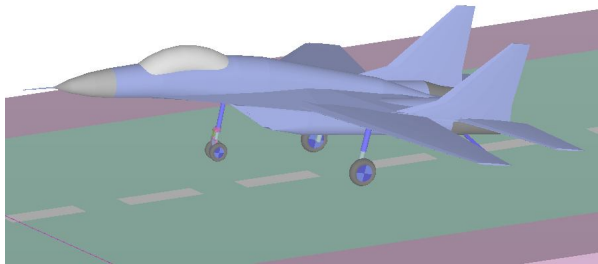
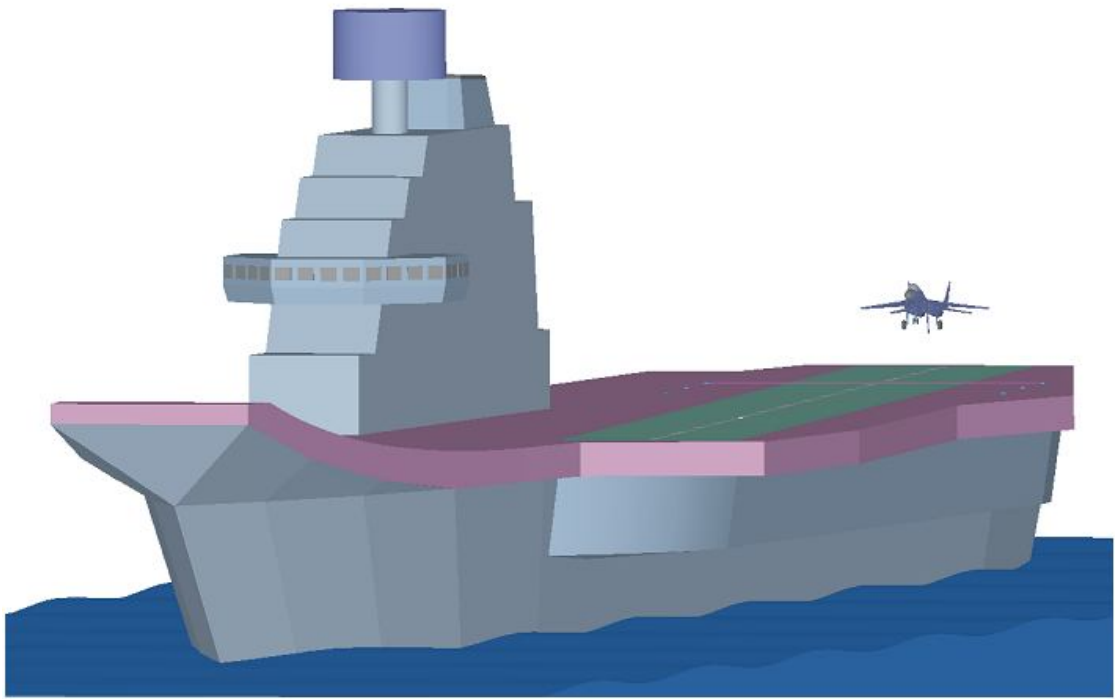


Рис. 5. Моделирование посадки на палубу с использованием аэрофинишера

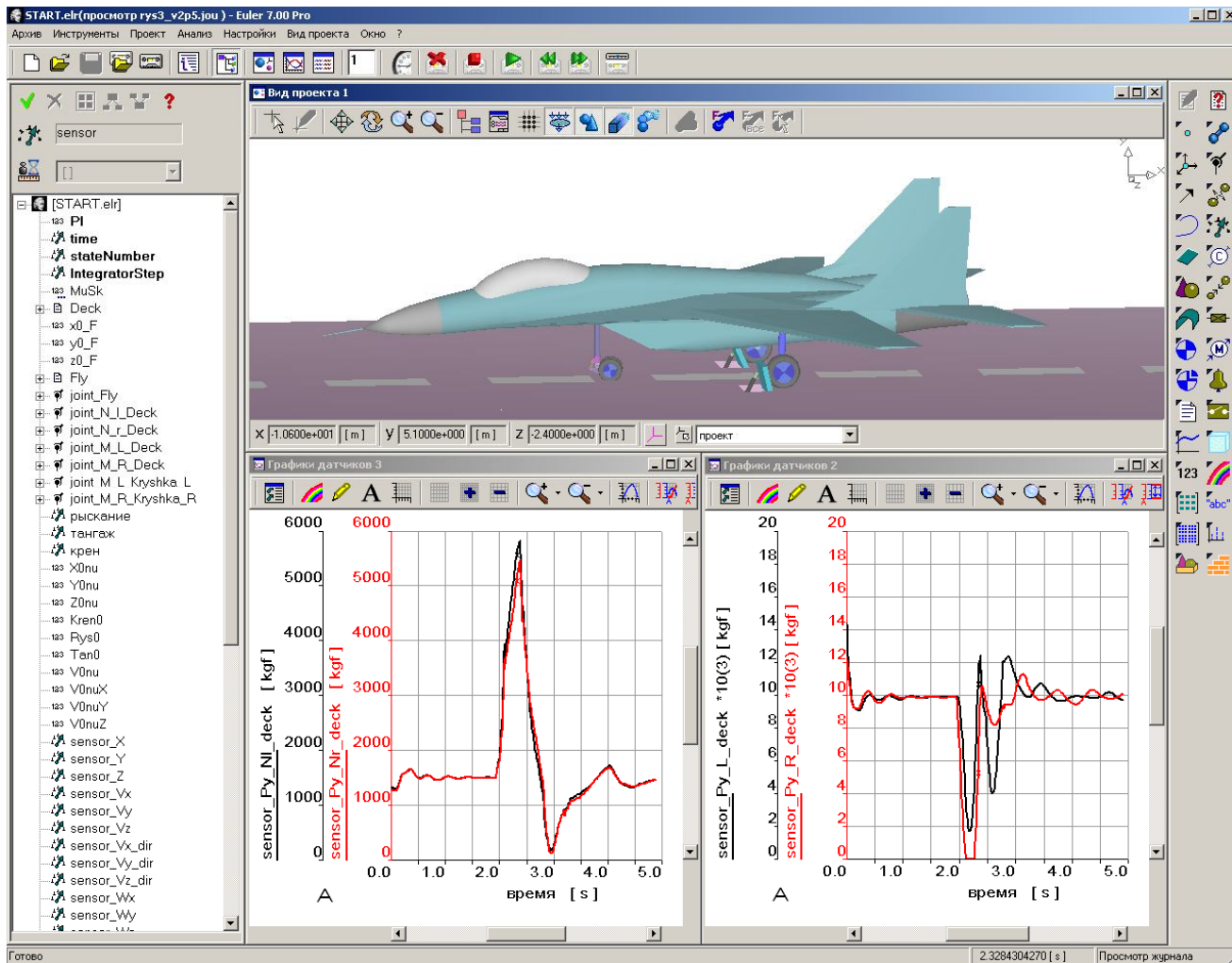


Рис. 6. Внешний вид экрана программного комплекса EULER