

Моделирование сброса подвесного топливного бака

Моделирование динамического поведения системы «самолет + бак + внешняя среда» для определения условий безударного отделения бака.

Основные особенности модели:

- движение системы в трехмерном пространстве;
- воздействие аэродинамических сил на бак с учетом интерференции от самолета;
- работа узла задержки хвостовой части бака.

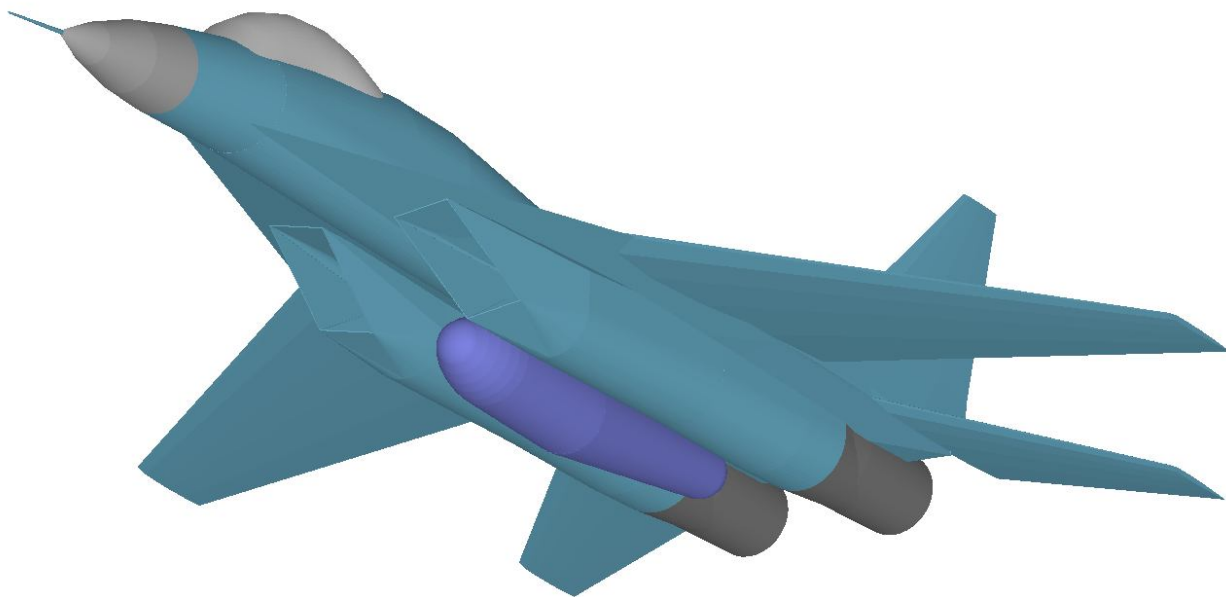


Рис. 1. Внешний вид модели

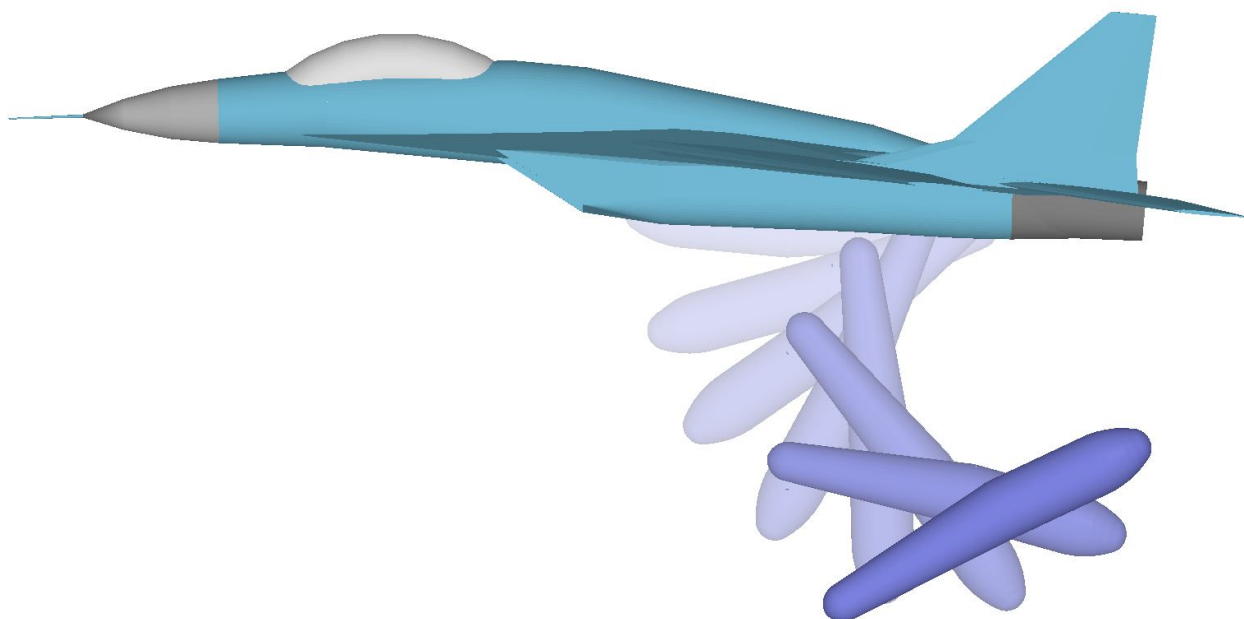


Рис. 2. Процесс отделения бака

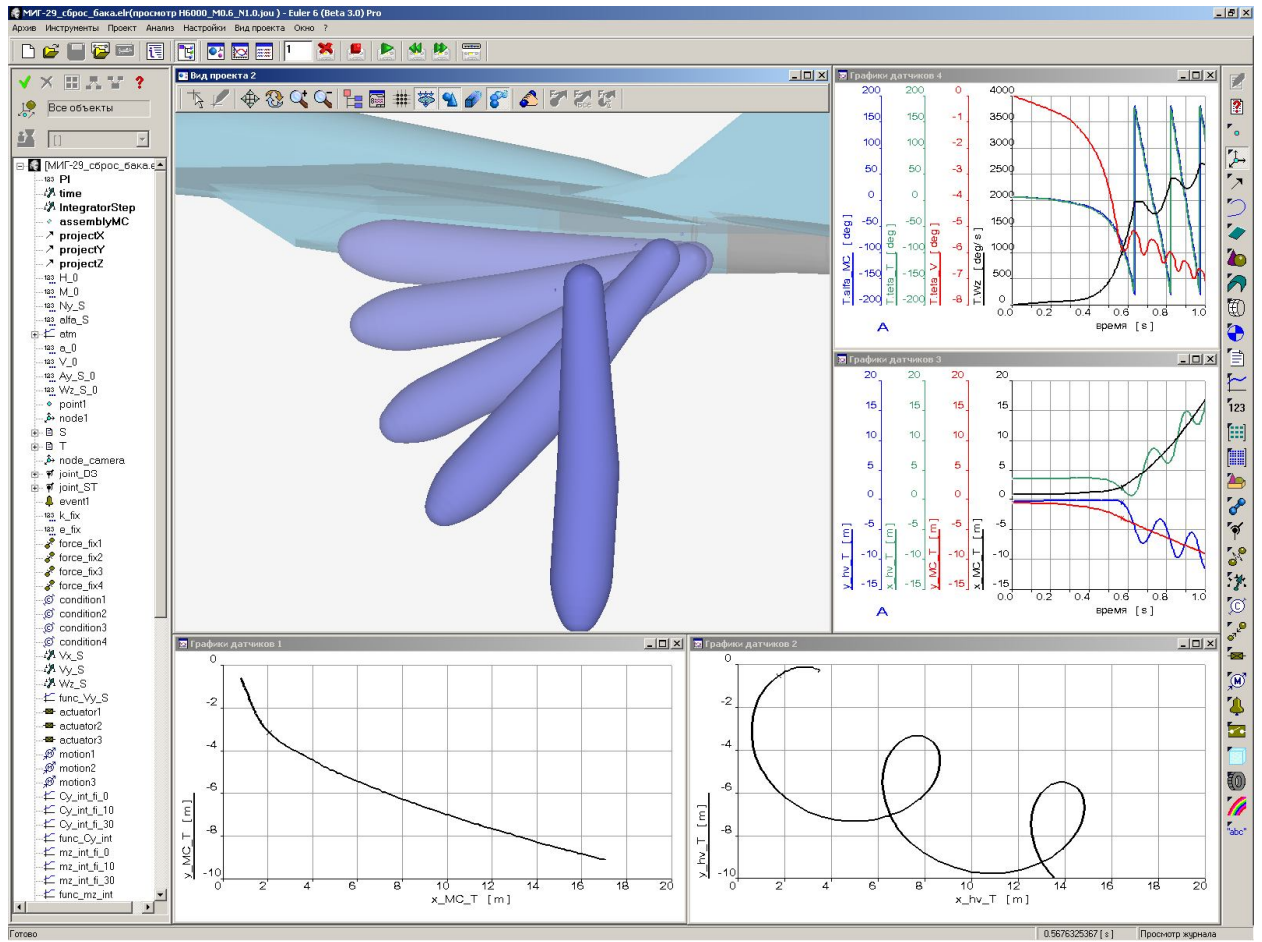


Рис. 3. Результаты моделирования сброса бака в EULER